

## CONSEILS D'ENTRETIEN Finis décoratifs

### **ATTENTION PROPRIÉTAIRES, PEINTRES ET INSTALLATEURS! NE PAS UTILISER DE SOLVANTS, VERNIS, OU NETTOYANTS ABRASIFS SUR LA QUINCAILLERIE! ! !**

Si des portes sont à peindre, il est important de retirer la quincaillerie avant de le faire pour éviter toute pulvérisation ou tout déversement sur celles-ci. Pour nettoyer les finis décoratifs après l'installation, employez un chiffon doux imbibé d'un mélange d'eau tiède et de savon doux. Aucun produit de peinture de quelques natures qu'il soit ne doit rentrer en contact avec la quincaillerie ou les mécanismes.

### **SI VOUS POSSÉDEZ UN OU DES PRODUITS AVEC UN FINI DE TYPE LAITON POLI, LAITON ANTIQUE, NICKEL SATINÉ, ÉTAIN, BLANC, NOIR OU BRONZE HUILÉ À REVÊTEMENT EN POUDRE :**

Ces différents finis sont protégés par des scellants de type liquide ou solide très durable. Toute utilisation de solvants, de vernis ou de nettoyants abrasifs pourrait endommager cette couche de protection et faire ternir le matériel.

#### **NETTOYAGE :**

Utilisez simplement de l'eau savonneuse, rincez et séchez avec un chiffon doux. Nettoyés correctement, vos produits garderont leur éclat pour de nombreuses années! Pour une protection supplémentaire, une cire de voiture de carnauba peut être appliquée à titre préventif sur ces différents finis. Assurez-vous cependant qu'il s'agit d'une cire qui ne contient pas d'abrasifs et suivez les instructions du fabricant.

### **SI VOUS POSSÉDEZ UN OU DES PRODUITS À PROTECTION U.V. DE TYPE PVD, PVD CHROME POLI, PVD NICKEL SATINÉ, PVD BRONZE HUILÉ, PVD LAITON POLI OU PVD LAITON ANTIQUE :**

En raison de diverses conditions atmosphériques et météorologiques (en particulier lorsque le matériel est exposé à de fortes concentrations d'air salin), un entretien périodique rigoureux est nécessaire pour tous les finis de type PVD. S'ils ne sont pas nettoyés chaque semaine, ces finis risquent de ternir ou se couvrir de vert-de-gris. Le sel, le calcium, la saleté, les dépôts causés par la pollution de l'air et l'huile organique naturelle sécrétée par la peau humaine doivent être enlevés pour maintenir l'éclat d'origine des finis.

#### **NETTOYAGE :**

Un nettoyage régulier avec de l'eau chaude savonneuse et un chiffon doux est nécessaire pour ces finis. Pour une protection supplémentaire, une cire de voiture de carnauba peut être appliquée à titre préventif. Assurez-vous cependant qu'il s'agit d'une cire qui ne contient pas d'abrasifs et suivez les instructions du fabricant.

### **SALETÉS TENACES :**

Pour vous débarrasser des saletés plus tenaces, il est recommandé d'utiliser le nettoyant pour calcaire « CLR » disponible dans tout bon supermarché, quincaillerie ou pharmacie. Attention ! Suivez attentivement les instructions et les consignes de sécurité du fabricant. Des gants et lunettes de protection sont nécessaires pour manipuler le produit. Retirer d'abord de la porte les différentes composantes à nettoyer, puis immerger chaque morceau dans la solution nettoyante. Attendez environ 30 minutes avant de les retirer et de les rincer à l'eau tiède. Frottez-les délicatement avec une serviette en papier pour enlever l'excédant de sel, de calcium, de saleté et de tout résidu d'huile organique. Répétez jusqu'à ce que tous les éléments indésirables soient éliminés. Appliquez ensuite une cire de voiture de carnauba, et réinstallez le produit à son emplacement d'origine. Comme mentionnées plus haut, pensez à nettoyer et cirer hebdomadairement les différentes parties exposées afin d'éviter de trop grandes accumulations d'éléments indésirables. Cela permettra de maintenir l'éclat d'origine du produit pour les années à venir !